



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2523]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 1, 2017/भाद्र 10, 1939

No. 2523]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 1, 2017/BHADRA 10, 1939

I Md ifjogu vkj jktekxl eky;

vf/kl puk

नई दिल्ली, 1 सितम्बर, 2017

dk-vk- 2882\w\&केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि गुजरात राज्य के नवसारी जिले में प्रस्तावित वडोदरा – मुंबई एक्सप्रेसवे के 205.000 कि. मी. से 167.200 कि. मी. तक के भुखण्ड (वडोदरा – मुंबई सेक्शन) के निर्माण (सन्निर्माण, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिये ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात् प्रांत ऑफिसर नवसारी प्रांत, नवसारी को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

vud iph

xqtjkr jkT; eaiLrkfor oMknjk & epbz, DI id os ds 205-000 fd- eh- l s 167-200 fd- eh- rd
 %oMknjk & epbz l D'ku% ds fy, vtL dh tkus okyh l jpkuk l fgr vFkok l jpkuk jfgr Hkfe dk
 l f{klr fooj.k A

Ø- l a	ftys dk uke	rkyd dk uke	xkb dk uke	l o{k.k. k@cy'd l f; k	Hkfe dk çdkj	Hkfe dh çNfr	Hkfe dk {ks=Oy %gDVj e%
1/2	1/2	1/3	1/4	1/5	1/6	1/7	1/8
1	(1) नवसारी	(1) गनदेवी	(1) मटवाड	181	निजी	कृषि	0.0101
				199	निजी	कृषि	0.2110
			(2) गनदेवा	139	निजी	कृषि	0.0487
				198	निजी	कृषि	0.2283
				246	निजी	कृषि	0.3076
				259	निजी	कृषि	0.2879
				365	निजी	कृषि	0.0193
				366	निजी	कृषि	0.0174
				368	निजी	कृषि	0.0960
				387	निजी	कृषि	0.0289
				388	निजी	कृषि	0.0333
				392	निजी	कृषि	0.1398
				423	निजी	कृषि	0.0272
				424	निजी	कृषि	0.0327
				432	निजी	कृषि	0.0101
				451	निजी	कृषि	0.1088
				468	निजी	कृषि	0.1252
				469	निजी	कृषि	0.0989
				476	निजी	कृषि	0.1854
				484	निजी	कृषि	0.0263
				485	निजी	कृषि	0.0065
				486	निजी	कृषि	0.0131
				503	निजी	कृषि	0.0724
				665	निजी	कृषि	0.0303
				668	निजी	कृषि	0.0303
				670	निजी	कृषि	0.0531
				671	निजी	कृषि	0.0467
				677	निजी	कृषि	0.0916
				678	निजी	कृषि	0.0550
				680	निजी	कृषि	0.2025
				1080	निजी	कृषि	0.0730
				1087	निजी	कृषि	0.0214
				1089	निजी	कृषि	0.1010
				1107	निजी	कृषि	0.1393
				1109	निजी	कृषि	0.2039
				1110	निजी	कृषि	0.0823
				1113	निजी	कृषि	0.0418
				1120	निजी	कृषि	0.1237
				1134	निजी	कृषि	0.0301
				1135	निजी	कृषि	0.0511
				1137	निजी	कृषि	0.3790

1/1½	1/2½	1/3½	1/4½	1/5½	1/6½	1/7½	1/8½
				1151	निजी	कृषि	0.1869
				1152	निजी	कृषि	0.0332
				1157	निजी	कृषि	0.0123
		(2) चिखली	(1) बारोलिया	571	निजी	कृषि	0.0125
				586	निजी	कृषि	0.0124
				588	निजी	कृषि	0.0832
				594	निजी	कृषि	0.0085
				658	निजी	कृषि	0.0600
				659	निजी	कृषि	0.0238
				660	निजी	कृषि	0.0779
				694	निजी	कृषि	0.0279
				696	निजी	कृषि	0.0336
				705	निजी	कृषि	0.0227
				783	निजी	कृषि	0.0748
				788	निजी	कृषि	0.0371
			(2) सुंठवाड	402	निजी	कृषि	0.0749
			(3) देगाम	1025	निजी	कृषि	0.1743
				1026	निजी	कृषि	0.0472
				1056	निजी	कृषि	0.0280
			(4) तलाव चोरा	1537	निजी	कृषि	0.1859
			(5) मलियाधरा	654	निजी	कृषि	0.0248
			(6) घेज	1948	निजी	कृषि	0.3854
				1951	निजी	कृषि	0.0310
				1952	निजी	कृषि	0.0740
				1991	निजी	कृषि	0.0040
				1992	निजी	कृषि	0.2686
				1993	निजी	कृषि	0.2388
				1994	निजी	कृषि	0.0288
				1996	निजी	कृषि	0.2051
				2042	निजी	कृषि	0.0988
				2043	निजी	कृषि	0.0887
				2047	निजी	कृषि	0.1202
				2048	निजी	कृषि	0.0617
				2049	निजी	कृषि	0.0654
				2050	निजी	कृषि	0.1363
				2051	निजी	कृषि	0.0534
			(7) चरी	560	निजी	कृषि	0.0020
					mi dy		6-9951

[फा. सं. भाराराप्रा/पीआईयू-सूरत (एक्सप्रेसवे)/एल - 09/2017]

राजेश गुप्ता, उपसचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 1st September, 2017

S.O. 2882(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section of 3(A) of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (Construction, etc.), maintenance, management and operation of Proposed Vadodara – Mumbai Expressway, on the stretch of the land from Km 205.000 to Km 167.200 Km (Vadodara – Mumbai Section) in District Navsari in the State of Gujarat, hereby declares its intention to acquire such land;

Any, person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority and Prant Officer Navsari Prant, Navsari in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km. 205.000 Km to 167.200 Km. (Vadodara - Mumbai Section) of the proposed Vadodara - Mumbai Expressway in the State of Gujarat.

Sl. No.	Name of district	Name of taluka	Name of Village	Survey / Block No.	Type of land	Nature of land	Aera in Hect.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	(1) Navsari	(1) Gandevi	(1) Matvad	181	Private	Agricultural	0.0101
				199	Private	Agricultural	0.2110
			(2) Gandeva	139	Private	Agricultural	0.0487
				198	Private	Agricultural	0.2283
				246	Private	Agricultural	0.3076
				259	Private	Agricultural	0.2879
				365	Private	Agricultural	0.0193
				366	Private	Agricultural	0.0174
				368	Private	Agricultural	0.0960
				387	Private	Agricultural	0.0289
				388	Private	Agricultural	0.0333
				392	Private	Agricultural	0.1398
				423	Private	Agricultural	0.0272
				424	Private	Agricultural	0.0327
				432	Private	Agricultural	0.0101
				451	Private	Agricultural	0.1088
				468	Private	Agricultural	0.1252
				469	Private	Agricultural	0.0989
				476	Private	Agricultural	0.1854
				484	Private	Agricultural	0.0263

1	2	3	4	5	6	7	8
				485	Private	Agricultural	0.0065
				486	Private	Agricultural	0.0131
				503	Private	Agricultural	0.0724
				665	Private	Agricultural	0.0303
				668	Private	Agricultural	0.0303
				670	Private	Agricultural	0.0531
				671	Private	Agricultural	0.0467
				677	Private	Agricultural	0.0916
				678	Private	Agricultural	0.0550
				680	Private	Agricultural	0.2025
				1080	Private	Agricultural	0.0730
				1087	Private	Agricultural	0.0214
				1089	Private	Agricultural	0.1010
				1107	Private	Agricultural	0.1393
				1109	Private	Agricultural	0.2039
				1110	Private	Agricultural	0.0823
				1113	Private	Agricultural	0.0418
				1120	Private	Agricultural	0.1237
				1134	Private	Agricultural	0.0301
				1135	Private	Agricultural	0.0511
				1137	Private	Agricultural	0.3790
				1151	Private	Agricultural	0.1869
				1152	Private	Agricultural	0.0332
				1157	Private	Agricultural	0.0123
		(2) Chikhli	(1) Baroliya	571	Private	Agricultural	0.0125
				586	Private	Agricultural	0.0124
				588	Private	Agricultural	0.0832
				594	Private	Agricultural	0.0085
				658	Private	Agricultural	0.0600
				659	Private	Agricultural	0.0238
				660	Private	Agricultural	0.0779
				694	Private	Agricultural	0.0279
				696	Private	Agricultural	0.0336
				705	Private	Agricultural	0.0227
				783	Private	Agricultural	0.0748
				788	Private	Agricultural	0.0371
			(2) Sunthwad	402	Private	Agricultural	0.0749
			(3) Degam	1025	Private	Agricultural	0.1743
				1026	Private	Agricultural	0.0472
				1056	Private	Agricultural	0.0280
			(4) TalavChora	1537	Private	Agricultural	0.1859
			(5) Maliyadhara	654	Private	Agricultural	0.0248
			(6) Ghej	1948	Private	Agricultural	0.3854
				1951	Private	Agricultural	0.0310
				1952	Private	Agricultural	0.0740
				1991	Private	Agricultural	0.0040
				1992	Private	Agricultural	0.2686
				1993	Private	Agricultural	0.2388
				1994	Private	Agricultural	0.0288

1	2	3	4	5	6	7	8
				1996	Private	Agricultural	0.2051
				2042	Private	Agricultural	0.0988
				2043	Private	Agricultural	0.0887
				2047	Private	Agricultural	0.1202
				2048	Private	Agricultural	0.0617
				2049	Private	Agricultural	0.0654
				2050	Private	Agricultural	0.1363
				2051	Private	Agricultural	0.0534
			(7) Chari	560	Private	Agricultural	0.0020
					Grand Total		6.9951

[F. No. NHAI/PIU-Surat(Expressway)/L-09/2017]

RAJESH GUPTA, Dy. Secy.